

# НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА **МОТОРА**

В 70-е годы прошлого века двигатель-миллионник никого не удивлял, зато среди современных производителей вы вряд ли найдёте такой. Забота о долговечности мотора теперь ваша проблема.

Не секрет, что разжижение масла топливом смертельно опасно для мотора. Но откуда разжиженному маслу взяться в новом современном автомобиле? Как ни парадоксально, через системы принудительной очистки сажевых фильтров. Производитель скромно сообщает, что температура периодически увеличивается на сажевом фильтре с 350 до 700 градусов. О чем же он умалчивает? О том, как достигается это повышение: впрыском избыточного количества топлива, часть которого неизбежно попадает в масло и разжижает его.

Как же уберечься от этой проблемы? Ну, во-первых, этот процесс происходит не сразу. Масло постепенно теряет свои характеристики, так что первые 3-4 тысячи километров после замены масла вы можете быть спокойны. А вот дальше надо либо менять масло, либо использовать стабилизаторы вязкости. Но подойдёт далеко не каждый стабилизатор. Тут важно не выйти за пределы оптимальности НТНС-вязкости. Залили обычный стабилизатор, и ваше масло стало как кисель, – и тут вы попадаете в зону противоположных рисков.



Густое масло с трудом прорывается сквозь масляные каналы, а нагрузка сдвига масляной пленки может стать столь высокой, что лопнут поршневые кольца. Не забывайте, что скорость сдвига масляной пленки приближается к космическим. Представьте себе, что вы красите забор валиком со скоростью 16 км/сек. А теперь представьте, что будет, если при этом вязкость масла вырастет в 2-3 раза!

Продавцы называют его «магнетик», а производитель – iMAGNET P14. Его особенность в том, что он точно попадает в оптимальный диапазон НТНС-вязкости – так этот продукт отвечает на запрос времени. Он пришёл не из будущего, а из недр трибологической лаборатории компании ВМПАВТО.

Мотор и масло теперь могут жить в любви и согласии до самой замены. «Магнетик» связал их законом оптимальности молекул. Он даёт возможность каждому из них проявить свои лучшие качества: мотор, собранный с высокой точностью, теперь не боится заклинивания и выдаст вам больше мощности и мягкости в работе.



Металлическая стружка в моторном масле Range Rover – турбодизель, 3 литра, 298 л.с., пробег 15000 км.



до

после

Снижения шумности мотора на 2 дБ удалось добиться после применения iMAGNET P14 на автомобиле Mercedes Vito, турбодизель, 2015 г.в.



# ЧТО УБИВАЕТ МОТОРНОЕ МАСЛО?

ЧАСТО МАСЛО ПЕРЕСТАЕТ  
ЗАЩИЩАТЬ МОТОР УЖЕ ЧЕРЕЗ  
**3000 КМ**



НЕКАЧЕСТВЕННОЕ  
ТОПЛИВО



ПРОГРЕВЫ  
И ПРОСТОИ



ПРОБКИ



## **iMAGNET P14**

уменьшает риск поломки  
мотора при разжижении  
масла, а также при  
использовании  
некачественного  
топлива

